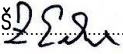
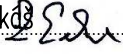







Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272367, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54			
Navrhl/vypracoval: Zdeněk Lukáš podpis: 	Zodpovědný projektant: Zdeněk Lukáš podpis: 	Zástupce odpovědného projektanta: Ing. Marie NOVÁKOVÁ podpis: 	
Technická kontrola: RNDr. Jozef OSLAČ podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Mgr. Michal JEZNÝ, Ph.D. podpis: 	Zástupce hlavního inženýra projektu: RNDr. Jozef OSLAČ podpis: 	

Kraj: Středočeský	Číslo zakázky:	20 264 9 000
Místo stavby: KRALUPY NAD VLTAVOU, CHVATĚRUBY, ZLONČICE, KOZOMÍN	Číslo akce:	15 332
Objednatel: KSUS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, ZBOROVSKÁ 81/11, 15001 PRAHA 5	Datum:	11/2021
<b>Název stavby: II/240 a II/101 přeložka silnice v úseku D7 - D8, III. etapa PODROBNÝ GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM</b>	Formát:	A4
	Měřítko:	
	Stupeň:	Souprava:
Příloha:	<b>DSP</b> Číslo přílohy: <b>A.10</b>	
<b>DOKLADOVÁ ČÁST</b>		

**Zdeněk Lukáš - RE: Zadost o stanovisko**

---

**Od:** Krebs Lubomír <Krebs@spravazeleznic.cz>  
**Komu:** Zdeněk Lukáš <zdenek.lukas@pragoprojekt.cz>  
**Datum:** 14.11.2021 19:33  
**Věc:** RE: Zadost o stanovisko

---

Nesouhlasím s pohybem kolejových, pásových vozidel přes železniční svršek , k Vaší žádosti se tedy vyjadřuji zamítavě.  
Děkuji.

**Lubomír Krebs****Správa železnic**

Oblastní ředitelství Praha  
Správa tratí Praha západ  
Nádražní 3113 Praha 5  
pracoviště TO Kralupy nad Vltavou  
Tel.: [972 257 449](tel:972257449)  
Mobil: 606 085 283  
E: [Krebs@spravazeleznic.cz](mailto:Krebs@spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese  
<http://www.spravazeleznic.cz/dolozka>

---

**From:** Zdeněk Lukáš <zdenek.lukas@pragoprojekt.cz>  
**Sent:** Friday, November 12, 2021 12:14 PM  
**To:** Krebs Lubomír <Krebs@spravazeleznic.cz>  
**Subject:** Zadost o stanovisko

Dobrý den,

dle dnešní telefonické komunikace, Vás žádám o stanovisko (povolení či zamítnutí) k přejezdu železniční tratí pásovou či kolejovou soupravou za účelem provedení vrtu JVM4 v ochranném pásmu dráhy (v žkm 2,343, Kralupy nad Vltavou - Neratovice). V příloze zasílám přehlednou situaci se zákresem dotčeného vrtu.

S přáním krásného dne

Zdeněk Lukáš

*Tato zpráva je určena výhradně pro adresáta a obsahuje duverné informace. Neoprávněná distribuce, upravování nebo neoprávněné šíření jejího obsahu je protiprávní. Pokud jste omylem obdrželi tuto zprávu, oznamte toto prosím neprodle odesílateli, zasláním zprávy zpět. Poté prosím vymažte zprávu z Vašeho systému, ani byste ji kopírovali, či seznámili s jejím obsahem třetí osobu. Společnost PRAGOPROJEKT, a.s. nepřijímá odpovědnost za správný a kompletní přenos informací, ani za zpoždění nebo přerušení přenosu, ani za škody, vyplývající z použití nebo využití informací obsažených v této zprávě. Tato zpráva má pouze informativní a nezávazný charakter, společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně upozorňuje, a to bez ohledu na obsah této zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k uzavření, ukončení či změně jakékoli smlouvy se společností PRAGOPROJEKT, a.s., ani potvrzením přijetí nabídky. Uzavření, změna, ukončení, doplnění smlouvy, nebo přijetí nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. je možné pouze písemně, a to formou listiny podepsané oprávněným zástupcem společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. Jiné formy jednání (např. e-mailem, telefonicky) nelze prisuzovat žádné právní následky. Přílohou zprávy není možné považovat ani za jakýkoliv jiné jednání společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat, že se uzavření jakékoli smlouvy či akceptování jakékoli nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. jeví jako vysoce pravděpodobné, pokud společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně písemně neuvede, že se jedná o závazný charakter obsahu této zprávy. Adresát této zprávy současně bere na vědomí, že z případného ukončení vyjednání o smlouvě v jakémkoliv fázi a to i bez vácného důvodu nelze vyvozovat žádné následky.*